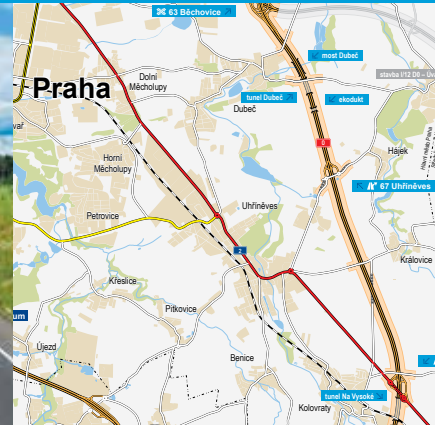
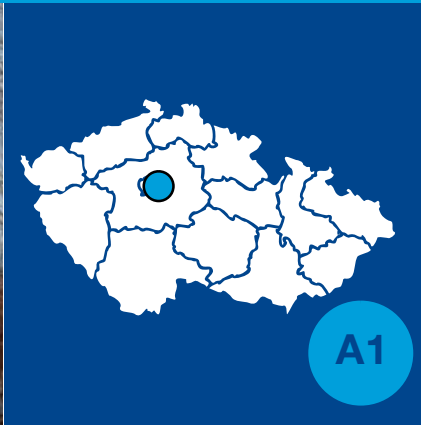


# Dálnice D0

## úsek 511 Běchovice–D1

INFORMAČNÍ LETÁK, stav k 12/2016



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

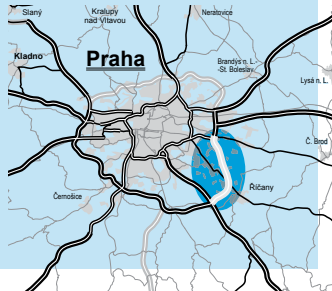
# úsek 511 Běchovice–D1

## DOPRAVNÍ VÝZNAM STAVBY

**Úsek 511 Běchovice–D1 je součástí postupně realizovaného Pražského okruhu, který patří k nejvýznamnějším dopravním stavbám v České republice. Po svém dokončení vzájemně propojí celkem devět komunikací dálničního typu směřujících z Prahy a spojujících hlavní město s okolními regiony a státy. Zároveň rozvádí jak tranzitní tak příměstskou dopravu po okraji města.**

Navrhovaná komunikace úseku 511 je ve vybrané variantě vedena na území hl. m. Prahy po katastrálních územích obcí Běchovice, Dubeč, Uhřetěves, Královice, Nedvězí, Kolovraty a na území Středočeského kraje po katastrech obcí Říčany a Nupaky. Její trasa pak zachovává odstup od těchto obytných sídel tak, aby v těchto obcích došlo k co nejmenšímu negativnímu ovlivnění životního prostředí.

Technický návrh stavby pak musí umožnit dodržení příslušných hygienických norem. Tohoto cíle se dosahuje návrhem potřebných protihlukových opatření, tj. valů, protihlukových zdí a zelených pásů a v katastru obcí Kolovraty a Dubeč vedením komunikace v délce 384 metrů, resp. 275 metrů v tunelu.



## UMÍSTĚNÍ A POPIS STAVBY

Stavba tvoří jihovýchodní část Pražského okruhu. Předpokládané intenzity na trase jsou v roce 2040 69–79 tisíc aut/den. Stavba je navržena jako šestipruh. Začíná na MÚK Českobrodská se silnicí I/12, za níž následuje nová MÚK Běchovice. Na stávající MÚK Českobrodská budou z důvodů plynulosti dopravy a bezpečnosti provozu zrušeny větve umožňující sjezd a nájezd z jihu. Studijně bylo prověřováno i řešení obsahující propojení stávající MÚK Českobrodská s MÚK Běchovice, které bylo vyhodnoceno jako nevyhovující.

MÚK Běchovice je významnou dopravní křižovatkou s přeložkou silnice I/12 a Štěrboholskou radiálou. Trasa je vedena v horní úrovni. Pro směry Štěrboholská radiála–úsek 510 a Štěrboholská radiála–úsek 511 a opačně jsou navrženy direktní, resp. semidirektní rampy.

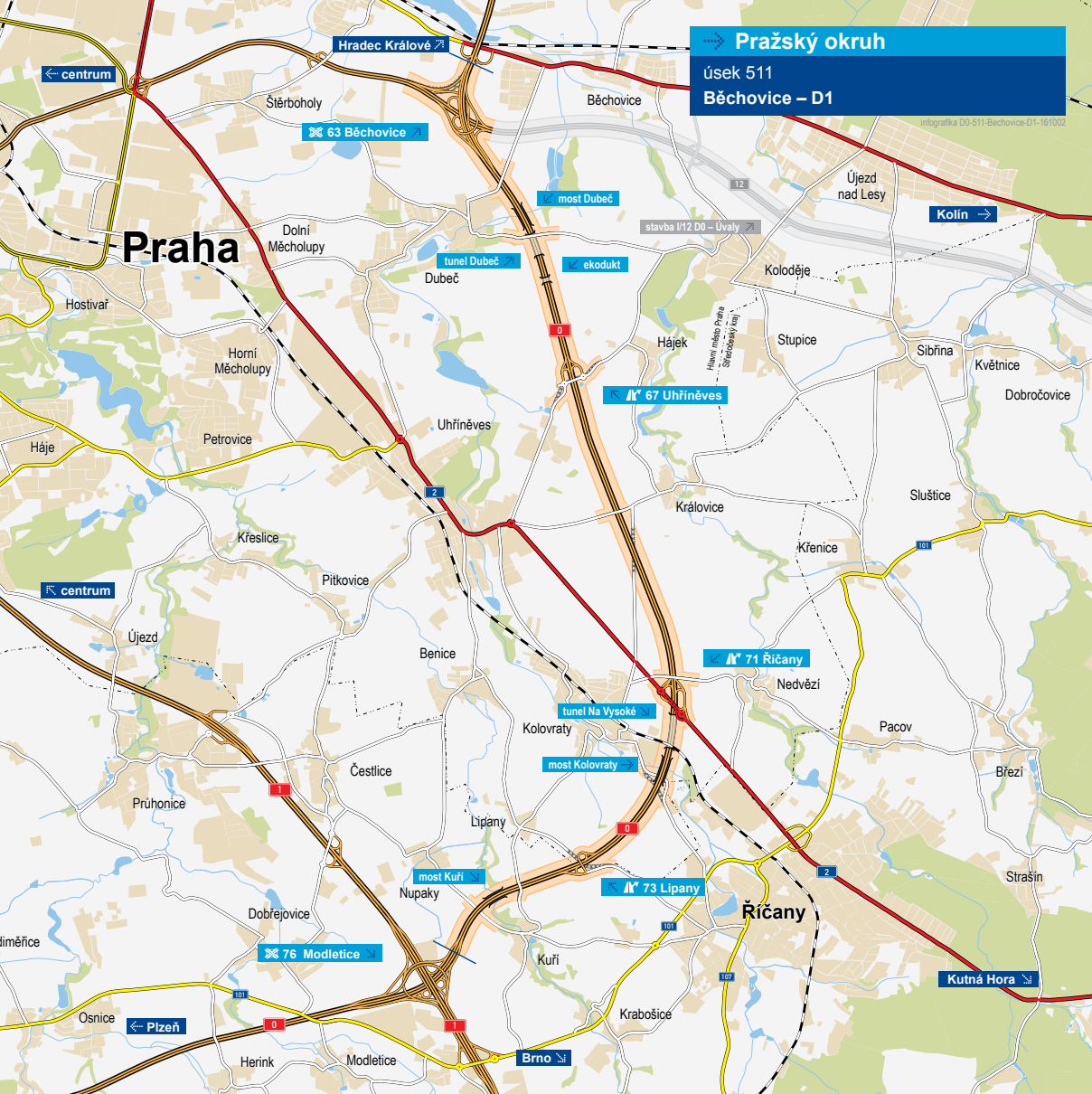
Zemědělskou krajinou trasa pokračuje východně od Dubče. Podchází silnici Běchovice–Dubeč, za kterou následuje estakáda přes údolí Říčanského potoka (242 m). Silnice Dubeč–Koloděje je spolu s biokoridorem převedena přes Pražský okruh pomocí hloubeného tunelu Dubeč (275 m). Trasa je dále vedena v zářezu, asi po 300 metrech následuje ekodukt pro převedení lokálního biokoridoru (45 m).

Po východní straně je veden až k MÚK Říčany zemní val, který se na straně přilehlé ke komunikaci opírá o gabionovou zeď. Tento val stejně jako i všechny dále uvedené bude osázen stromy a keři. Západně od Hájků je navržena MÚK Uhřetěves se silnicí Uhřetěves–Koloděje a výhledovou Hostivařskou spojkou, která před-

stavuje budoucí obchvat Uhřetěvsí. Trasa pokračuje v zářezu kolem Uhřetěvsí a Královic k MÚK Říčany se silnicí I/2. Křižovatkové větve jsou napojeny na silnici I/2 pomocí malých okružních křižovatek. Pro směr od Běchovic na Říčany je navržena bezkolizní větev, která převede očekávanou dopravní zátěž. Navržená větev podchází okružní křižovátku a napojuje se zprava na silnici I/2, kolem druhé okružní křižovatky je pro směr do Řičan navržena samostatná větev.

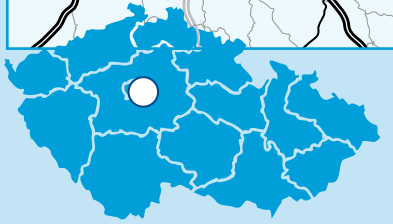
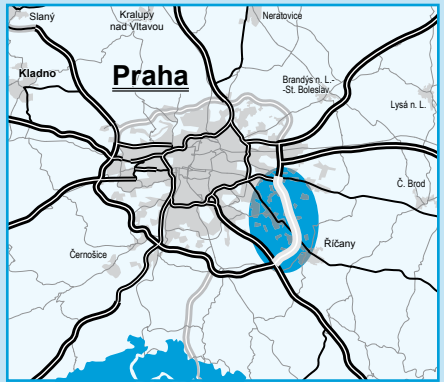
Bezprostředně za MÚK Říčany následuje hloubený tunel Na Vysoké (délka včetně železničního mostu 384 m). Jižní portál je tvořen železničním mostem na trati Praha–Benešov. Tunel je požadován ve stanovisku MŽP ČR k procesu EIA a obcí Kolovraty. Za tunelem trasa kříží estakádou údolí Říčanského potoka (233 m). Trasa je vedena v hlubokém zářezu, který je požadován obcí Kolovraty. Aby byly požadované stínící účinky zářezu posíleny a aby byl zmenšen zábor zemědělské půdy, jsou v návrhu oba zářezové svahy nahrazeny zárubními gabionovými zdmi výšky šest metrů a terén za jejich rubem je v případě potřeby dosypán na úroveň koruny zdi. Pásky za rubem zdi jsou opět navrženy jako vegetační clony.

MÚK Lipany se silnicí Říčany–Lipany neumožňuje napojení Lipan na Pražský okruh. Toto řešení požadovali zástupci obce Lipany. Stávající silnice bude od Lipan zaslepena. Trasa severně míjí Kuři. Přes údolí Nedkovického potoka je navržena estakáda Kuři (227 m). Stavba končí před novou MÚK Modletice s dálnicí D1.



**Pražský okruh**  
úsek 511  
**Běchovice – D1**

infografika D0-511-Běchovice-D1-16/1002



- řešená stavba
- jiné stavby



Geografická data poskytl VGHMÚF Dobruška, © MO ČR, 2008



**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

# úsek 511 Běchovice – D1

## STAV PŘÍPRAVY

Stavba 511 není, vzhledem k absenci územního rozhodnutí, součástí seznamu vládních priorit, které podléhají výjimce o platnosti původní dokumentace EIA podle zákona č. 244/1992 Sb. Na stavbu bude zopakován proces EIA.

ŘSD ČR v současné době aktualizuje nové průzkumy potřebné pro územní řízení i jako podklad pro práce na DSP v roce 2017. V 09/2016 byly zahájeny práce na nové dokumentaci EIA s trmínem dokončení v 03/2017.

EIA	IZ	UR	SP	VZ	ZS	UP
11/2002	04/2010	2017	2019	07/2018	03/2019	11/2022

**Význam zkratk:** EIA: Stanovisko EIA • IZ: Schválení investičního záměru • UR: Vydání územního rozhodnutí • SP: Vydání stavebního povolení • VZ: Vyhlášení výběrového řízení • ZS: Zahájení výstavby • UP: Uvedení do provozu

## DATA O STAVBĚ

### Hlavní trasa:

délka: 12 571 m  
kategorie: S 34,5/100

### Tunely:

počet: 2 (tunel Dubeč 275 m;  
tunel Na Vysoké 372 m)

### Mostní objekty:

mosty na trase: 7  
nadjezdy: 8  
na větvích MÚK: 3  
na přeložkách: 2  
železniční most: 1  
lávka: 1  
celková délka mostů: 1919 m

### Mimoúrovňové křižovatky:

křižovatky: 4 (Běchovice, Uhříněves,  
Říčany, Lipany)

### Přeložky ostatních komunikací:

– I/2 (700 m)  
– III/00122, III/00123, III/00312,  
III/00313, III/03339, III/10176,  
III/33310, III/33312 a III/33313 (cel-  
ková délka III. tříd 4632 m),  
– Hostivařská spojka (40 m)

### Ostatní nové komunikace:

Štěrbholská radiála: 1140 m  
(S 22,5/100)  
polní cesty: 10

### Opěrné zdi a zárubní zdi:

opěrné: 4  
zárubní: 9

### Protihluková opatření:

protihlukové stěny: 7  
celková délka: 4164 m

### Ostatní stavební objekty:

vegetační pásy: 17  
celková délka: 10 780 m

### Název stavby:

Silniční okruh kolem Prahy (SOKP)  
stavba 511: Běchovice–D1

### Místo stavby:

Praha a Středočeský kraj

### Katastrální území:

Běchovice, Dubeč, Uhříněves, Krá-  
lovice, Nedvězí, Kolovraty, Říčany,  
Nupaky

### Druh stavby:

novostavba

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

### Zpracovatel DÚR:

Ing. Jiří Lebeda s.r.o., APIS s.r.o.

### Předpokládaná cena stavby:

8 200 901 000 Kč (bez DPH)

**Pozn.:** Tento leták byl aktualizován v prosinci 2016. Jelikož výstavbu významných dopravních komunikací ovlivňuje velké množství faktorů, které se nedají předem předvídat, jsou uvedená data pouze orientační.